

SISTEMA SAFE TRUCK: caso de uso en multinacional papelera

El **sistema anti-atropello y anti-colisión SAFE TRUCK para montacargas** garantiza la seguridad en el trabajo de los conductores y peatones en todas las plantas de producción de una multinacional de provisión de empaques de papel en Latinoamérica.

REQUERIMIENTOS

La compañía multinacional es uno de los líderes mundiales en la provisión de empaques de papel, cartón y soluciones de reciclaje para papel, con plantas en Europa y en las Américas.

En **exteriores**, la falta de visibilidad propiciada por el volumen de la carga que lleva cada montacarga supone un grave peligro para las personas a pie.

En las **áreas de producción**, el volumen de las bobinas de cartón dificulta la visibilidad del conductor y ello pone en riesgo a los peatones.

En el **almacén**, debido al constante movimiento de montacargas desde las diferentes áreas de trabajo, se producen numerosos incidentes con peatones y entre montacargas, provocando algún accidente de gravedad.

SOLUCIÓN IMPLEMENTADA

- 57 Tags de vehículo + alarma acústica para 57 montacargas
- 525 Tags de usuario para 525 peatones

BENEFICIOS OBTENIDOS

En las áreas de trabajo de cada una de las plantas, se redujeron drásticamente el número de incidentes entre peatones y montacargas a la vez que se eliminaron completamente los accidentes mortales.

Aspíliga es empresa mexicano-española con más de 7 años de experiencia, que ofrece en Latinoamérica y Europa las más avanzadas, potentes y confiables soluciones tecnológicas en seguridad personal y laboral (Safety & Security): sistemas anti-atropello, dispositivos para trabajadores solitarios y dispositivos para distancia social.

Configuración de la distancia de seguridad

Debido a las diferentes necesidades por área de trabajo, se implementaron distintas distancias de seguridad en función de la zona de trabajo de cada montacargas.

Exteriores: se produce la descarga de las balas de papel y cartón reciclado y su traslado al interior para su procesado.

Los montacargas se desplazan entre gran cantidad de balas de papel, compartiendo el espacio con operarios que miden la humedad de cada empaque.



Distancia de seguridad: 7 metros



Distancia de seguridad: 4 metros

Almacén: debido al constante movimiento de montacargas desde producción a almacén y de almacén a muelle de carga de camiones, se producen numerosos incidentes con peatones y entre montacargas, provocando algún accidente de gravedad.



Distancia de seguridad: 4 metros

Un Tag de vehículo para cada montacargas

Todos los montacargas activan automáticamente el sistema SAFE TRUCK al poner en marcha el vehículo.



Un Tag de usuario para los peatones y para el conductor del montacargas



Todas las personas que accedían a cada una de las áreas por donde circulaban los montacargas, iban provistas del Tag de usuario (en muñeca, en el casco o insertado en la ropa): trabajadores, visitantes, subcontratas, etc..

Los conductores llevaban también su Tag de peatón para estar protegidos cuando descendían de su montacargas. Su Tag no era detectado por su montacargas porque el sistema se configuró de modo que el Tag situado entre 0 y 1,0 metros del lector no fuese detectado.

SAFE TRUCK es un sistema anti-atropello y anti-colisión para montacargas. En función de cada área de trabajo se puede definir una zona de seguridad regulable alrededor del montacargas.

Se genera una alarma acústica y/o visual en el montacargas cuando un peatón entra en la zona de seguridad establecida.

Cuando el peatón entra en la zona de seguridad, recibe un aviso en modo vibración en su Tag. Existe la posibilidad de interacción con el montacargas reduciendo velocidad o frenado

- Fácil de instalar, fijar y alimentar (de 12 a 36V).
- Dispositivo de gran durabilidad y robustez
- Grado de protección IP65
- Gran versatilidad: montacargas, maquinaria pesada, etc..

